

## IDEMITSU 10W-40 SN/CF SEMI-SYNTHETIC

*Универсальное всесезонное моторное масло.*

### 1. Область применения :

Рекомендуется для всех современных 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

### 2. Общие сведения :

Высококачественное моторное масло произведено на основе смеси базового масла высокой степени очистки и синтетического компонента. Содержит современный пакет присадок, обеспечивающий соответствие новейшей спецификации API SN. Данная спецификация предъявляет к маслам очень высокие требования в части обеспечения таких свойств как снижение износа двигателя, осадкообразования и возможность пуска двигателя при низких температурах.

### 3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Широкий диапазон рабочих температур обеспечивает:
  - сохранение текучести при низких температурах, что обеспечивает легкий пуск двигателя в зимний период эксплуатации;
  - сохранение превосходных смазывающих свойств при высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата.
- Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100 °С;
- Отличная защита от образования низкотемпературных отложений;
- Снижает износ двигателя, что увеличивает срок его службы.

### 4. Стандартизация и спецификация :

Одобрено и соответствует стандартам: API SN, CF

### 5. Основные физико - химические показатели :

Параметр	Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости	SAE	10W-40
Цвет	D-1500	L3,0
Плотность при 15°C г/см <sup>3</sup>	D-4052-96	0.8566
Температура вспышки (СОС) °С	D-92	230
Вязкость, сСт при 40°C	D-445	86,80
при 100°C	D-445	12,91
Температура застывания, °С	D-97	-30
Индекс вязкости	D-2270	148
Общее щелочное число (ТВН), НСЛО <sub>4</sub> (мгКОН/г)	D-2896-96	8,26
Вспенивание при 93,5 °С (мл)	D-892	10-0

### 6. Виды фасовки :

24 литровых емкости в картонной коробке, 6 четырехлитровых емкостей в картонной коробке, 20-ти литровое ведро, 200 литровая бочка.